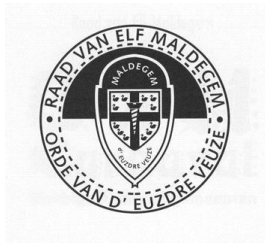




CARNAVAL MALDEGEM 2018

**Stoeten reglement 2018 –
Zondag 11 februari**



1. VOORBEREIDING VÓÓR CARNAVAL

ALGEMENE VEILIGHEID PRAALWAGEN

1. Hou bij de (op)bouw van de praalwagen voldoende rekening met de veiligheid en stevigheid van de constructie. Zorg ervoor dat die constructie voldoende bestand is om de dansende menigte van uw groep te kunnen dragen. Indien nodig moeten er stevige leuning op de wagen worden geplaatst, zeker als de opbouw in de hoogte gebeurt, b.v. in niveaus waarop de deelnemers kunnen plaats nemen (valpartijen!). Vermijd scherpe uitsteeksels die personen kunnen verwonden en zaken die gemakkelijk kunnen afbreken of loskomen. Gebruik geen onveilige of brandbare materialen.

2. Om veilig en vlot te kunnen circuleren in de soms nauwe straten van het parcours is het belangrijk dat de praalwagen voldoende wendbaar is en niet te lang is (scharnierpunten). Door een te hoge opbouw kan de wagen bovendien onstabiel worden en dus een gevaar vormen voor uw groepsleden en voor het publiek langs het parcours. De hoogte van de wagen moet daarom worden beperkt tot 4,5 meter. Een eventueel platform waarop deelnemers kunnen plaats nemen, mag niet hoger dan 3 meter boven de begane grond zijn en moet voorzien zijn van een aangepaste balustrade. Zo nodig moeten bijkomende maatregelen worden genomen om de stabiliteit te garanderen en moet er op worden toegezien dat de deelnemers de kar niet uit balans brengen. Alle rijdende onderdelen van de praalwagen moeten voorzien zijn van een trekoog, zowel vooraan als achteraan.

Groepen waarvan er door de organisatie of de veiligheidsdiensten wordt vastgesteld bij de controle dat de kar niet voldoet aan de maximum hoogte, mogen starten aan de stoet op eigen risico.

koninklijk besluit van 27 januari 2008 betreffende praalwagens van toepassing.

BRANDVEILIGHEID

3. Indien een stroomgenerator met verbrandingsmotor wordt gebruikt (b.v. voor de geluids- en lichtinstallatie), bent u verplicht alle verantwoorde maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat er bij het bijvullen van de brandstof geen ongevallen kunnen gebeuren. Doe de brandstofbevoorrading liefst vooraf of achteraf op een veilige plaats, weg van het publiek.

De brandstof voor de generator mag niet opgeslagen worden in de onmiddellijke omgeving van de generator of een andere warmtebron. De hoeveelheid extra brandstof mag maximum 20 liter bedragen per deelnemende wagen. Het vervoer



van de brandstof moet gebeuren in een metalen recipiënt (type “jerrycan”) dat goed dient te worden afgesloten.

Bij het vervoer en de manipulatie van de generator en de brandstof moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.

4. Op iedere wagen moet een brandblusapparaat aanwezig zijn met een inhoud van minimum 6 liter waterschuim of een poederblusser van 6 kg.

VERZEKERINGEN

5. Wagens dienen voorzien te zijn van alle nodige verzekeringen en attesten.

Deelname is op eigen risico en jullie staan zelf in voor de nodige documenten.

Een verzekering is echter nooit absoluut, en dekt geen opzettelijk toegebrachte schade of letsels opgelopen door eigen fout.

2. DAG VAN DE STOETEN

OPSTELLING WAGENS EN GROEPEN

6. Het deelnemersnummer samen met de verplichte aanrijroute, *wordt vooraf* aan de verantwoordelijke van alle deelnemende groepen bezorgd.

7. De wagens en groepen die deelnemen aan de Kinderstoet moeten ten laatste om 15u00 aanwezig zijn op de plaats van opstelling. De wagens en groepen die deelnemen aan de Reclamestoet moeten ten laatste om 15u30 aanwezig zijn op de plaats van opstelling. De wagens en groepen die deelnemen aan de Kinderstoet moeten ten laatste om 19u00 aanwezig zijn op de plaats van opstelling.

8. Het nummer van uw wagen of groep moet vooraan links aan de wagens (bekeken vanuit het standpunt van de bestuurder) worden aangebracht.

VERLOOP VAN DE STOETEN

9. Zowel voor, tijdens als na de carnavalstoet moeten de richtlijnen en bevelen van de organisatie, de brandweer, de politie en van de stewards (*dit zijn medewerkers van De Raad van Elf die de groepen begeleiden tijdens de stoet en herkenbaar zijn*) strikt worden opgevolgd.



10. Elke praalwagen en/of groep heeft minimum één verantwoordelijke
Die verantwoordelijken zijn herkenbaar en aanspreekbaar zijn.

11. De stewards zullen de verantwoordelijken van de groepen en praalwagens
aanmanen om eventuele gaten in de stoet onmiddellijk te dichten zodat de stoet
goed aaneengesloten blijft.

Indien niet onmiddellijk gevolg wordt gegeven aan de richtlijnen van de organisatie,
de brandweer, de politie en/of stewards wordt dat na afloop doorgegeven aan de
jury die punten zal aftrekken of kan de deelnemende groep/ praalwagens uit de stoet
verwijderd worden.

12. Vanuit de stoet mogen geen producten of voorwerpen naar het publiek en de
hulpdiensten worden gegooid die toeschouwers kunnen verwonden of bevuilen.
Bedoeling is om met carnaval zoveel mogelijk toeschouwers te ontvangen, niet om
ze af te schrikken!
Confetti in welke vorm ook, is niet toegelaten.

Snoep of gadgets die worden geworpen of verdeeld mogen in geen geval op de
rijbaan terechtkomen maar moeten op het voetpad kunnen worden in ontvangst
genomen of opgeraapt. Deze regeling moet voorkomen dat toeschouwers, en vooral
kleine kinderen, onder een wagen terechtkomen.

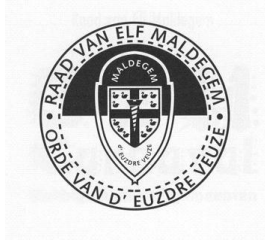
PARCOURS

13. Het parcours van de zondagsstoeten lopen langs de volgende straten:

Omloop kinderstoet: Stationsplein - Stationsstraat - 39e Linielaan - Kanunnik
Andrieslaan - Mevrouw Courtmanslaan - Marktstraat - Nieuwstraat - Stationsplein -
39e Linielaan en terug naar de Marktstraat.

Omloop reclamestoet: Noordstraat - Marktstraat - Nieuwstraat - Stationsplein -
Stationsstraat - 39e Linielaan - Kanunnik Andrieslaan - Mevrouw Courtmanslaan -
Marktstraat en terug Nieuwstraat - Stationsplein.

Omloop avondstoet: Noordstraat - Marktstraat - Nieuwstraat - Stationsplein -
Stationsstraat - 39e Linielaan - Kanunnik Andrieslaan – Gentseseenweg einde stoet.



Wegeniswerken, onvoorziene omstandigheden, of de moeizame voortgang van de stoet kunnen er toe leiden dat (een deel van) het traject van het parcours in laatste instantie wordt gewijzigd. De deelnemers moeten daarom steeds de aanwijzingen van de politie, Raad van Elf en/of stewards strikt opvolgen.

14. De zondagsstoeten (Kinderstoet, reclamestoet en avondstoet) vertrekken respectievelijk om 15u30, 16u00 en 19u30.

Wie de start mist, wordt uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

De deelnemers worden verondersteld het parcours te kennen en te volgen. Wagens die het hele traject niet zonder hinder kunnen afleggen, worden uit de stoet genomen. Het is ook verboden om de stoet op te houden voor bevoorrading, aanpassingen aan de wagen of de geluidsinstallatie en dergelijke meer.

DRANK

15. In de stoet geldt er voor de deelnemende groepen en op de praalwagens een absoluut verbod op glazen recipiënten (drinkglazen en flessen). Alleen blik en plasticen, kartonnen of kunststofbekers of –recipiënten worden getolereerd.

16. Er is een absoluut verbod op alcoholische dranken tijdens de stoet. Niet naleven van het alcoholverbod kan leiden tot diskwalificatie of puntenverlies bij de einduitslag.

17. De bestuurders van de wagens en de trekkers zijn onderworpen aan de bepalingen van het wegverkeersreglement. Ze moeten de wagens dus steeds nuchter besturen.

De verantwoordelijken van elke groep moet nuchter zijn zodat ze steeds in staat zijn hun taken uit te voeren en desgevallend hulp te bieden.

GELUID

18. Het maximaal toegelaten geluidsniveau van de geluidsversterking van de praalwagens mag tijdens de carnavalstoet 95 dB(A) niet overschrijden. 30 min. voor aanvang kinderstoet mag het geluid op een niveau van <90dB(A) aangezet worden. Voor de avondstoet is dit 15min. voor aanvang.

Omdat er uit voorgaande jaren klachten zijn over bepaalde groepen die hun muziek veel te hard zetten, kunnen geluidsmetingen uitgevoerd worden. Desgevallend zal gevraagd worden om het volume te verminderen. Daarnaast kan de organisatie ook



afhoudingen doen van de gewonnen geldprijs en/of de wagen uit de stoet weghalen. Om tot een goede geluidskwaliteit te komen wordt het aangeraden volgende maatregelen te nemen:

- Kleine geluidsboxen verspreiden over de praalwagens
- Geluid aan de zijkanten lager afstellen dan vooraan en achteraan
- Zelf regelmatig metingen uitvoeren met een eenvoudige sonometer
- Soundtracks zorgvuldig selecteren, ook op geluidskwaliteit
- Eventueel een geluidsbegrenzer gebruiken en die goed afstellen

Het gebruik van de geluidsversterking van de praalwagens is verboden buiten het voorziene parcours. Het gebruik van de geluidsversterking op de praalwagens binnen de startzone en omloop is enkel toegestaan op de dag van de stoeten op zondag van 15u00 tot 16u30 en tussen 19u15 en 22u00.

AFVAL

19. Aan de deelnemers wordt gevraagd het afval (dozen, plastic bekens, blikjes, plastic zakken,...) centraal op de wagen te verzamelen en niet op straat te werpen.

WEDSTRIJD - JURY EN PROCLAMATIE

JURY

20. De jury van de wedstrijd voor de zondagstoet staat opgesteld op verschillende plaatsen langs het parcours. De verschillende juryleden zullen de wagens en groepen individueel beoordelen en quoteren.

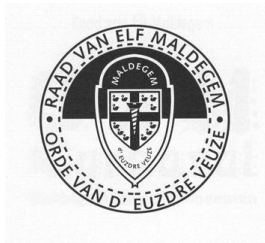
Onderwerpen die de RVE moreel intolerant vinden, worden uit de stoet weerhouden.

PROCLAMATIE

21. De stoeten wordt ontbonden na de tweede rond op de hoek van de marktstraat met de Nieuwstraat.

De figuranten blijven op de markt, de praalwagens rijden onmiddellijk verder richting Westeindestraat, Gidsenlaan, ...

Opgelet: het is verboden om de praalwagens dubbel op te stellen na afloop langsheen het parcours.



GELDPRIJZEN

De uitbetaling van de geldprijzen gebeurt via overschrijving.

De bekendmaking van de uitslag kinderstoet is in de feesttent onmiddellijk na de stoet.

De bekendmaking van de avondstoet gebeurt na de stoet op de wagen van de Raad van Elf die opgesteld staat aan de rechterzijde van het Gemeentehuis van Maldegem.

SLOTBEPALING

Als er door de organisatie of de veiligheidsdiensten wordt vastgesteld dat een deelnemende groep zich niet houdt aan deze richtlijnen op de dag van de stoeten, kan de geldprijs worden verminderd of zelfs worden ingetrokken.

Als er door de organisatie of de veiligheidsdiensten wordt vastgesteld dat een deelnemende groep zich niet houdt aan de bepalingen betreffende de algemene veiligheid van de praalwagen (cf. nr. 1 en 2) of aan de bepalingen op het vlak van brandveiligheid (cf. nr. 3 en 4) wordt de geldprijs ingetrokken en zal de groep niet voorkomen in de rangschikking.

Naam vereniging:

Naam verantwoordelijke:

Contactnummer verantwoordelijke (moet ook bereikbaar zijn tijdens de stoet!):

Datum:

Plaats:

“Verklaart het reglement gelezen te hebben en akkoord”

Handtekening:

