# CARNAVAL MALDEGEM
# Reglement stoet(en)
## Zondag 7 febr 2027

### A. VOORBEREIDING VOOR CARNAVAL

**Algemene veiligheid praalwagens**

1. Hou bij de (op)bouw van de praalwagen voldoende rekening met de veiligheid en stevigheid van de constructie. Zorg ervoor dat die constructie voldoende bestand is om de dansende menigte van uw groep te kunnen dragen. Indien nodig moeten er stevige leuningen op de wagen worden geplaatst, zeker als de opbouw in de hoogte gebeurt, b.v. in niveaus waarop de deelnemers kunnen plaats nemen (valpartijen). Vermijd scherpe uitsteeksels die personen kunnen verwonden en zaken die gemakkelijk kunnen afbreken of loskomen. Gebruik geen onveilige of brandbare materialen.

2. Om veilig en vlot te kunnen circuleren in de soms nauwe straten van het parcours is het belangrijk dat de praalwagen voldoende wendbaar is en niet te lang is (scharnierpunten). Door een te hoge opbouw kan de wagen bovendien onstabiel worden en dus een gevaar vormen voor uw groepsleden en het publiek langs het parcours. De hoogte van de wagen moet daarom beperkt worden tot 4 meter en een breedte van maximaal 2,55 meter. Een eventueel platform waarop deelnemers kunnen plaats nemen, mag niet hoger dan 3 meter boven de begane grond zijn en moet voorzien zijn van een aangepaste balustrade. Zo nodig moeten bijkomende maatregelen worden genomen om de stabiliteit te garanderen en moet erop worden toegezien dat de deelnemers de wagen niet uit balans brengen. Alle rijdende onderdelen van de praalwagen moeten voorzien zijn van een trek-oog, zowel vooraan als achteraan.

**Brandveiligheid praalwagen**

3. Indien een stroomgenerator met verbrandingsmotor wordt gebruikt (b.v. voor de geluids- en lichtinstallatie), bent u verplicht alle verantwoordelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat er bij het bijvullen van de brandstof geen ongevallen kunnen gebeuren. Doe de brandstofbevoorrading liefst vooraf of achteraf op een veilige plaats, weg van het publiek. De brandstof voor de generator mag niet opgeslagen worden in de onmiddellijke omgeving van de generator of een andere warmtebron. De hoeveelheid extra brandstof mag maximaal 20 liter bedragen per deelnemende wagen.
   Het vervoer van de brandstof moet gebeuren in een metalen reservoir (type Jerrycan) dat goed dient te worden afgesloten.
   Bij het vervoer en manipulatie van de generator en de brandstof moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.
   Op iedere wagen moet een brandblusapparaat aanwezig zijn met een inhoud van minimum 6 liter waterschuim of een poederblusser van 6 kg.

**Verzekeringen praalwagens en figuranten, gemeentelijke machtiging.**

4. Wagens dienen voorzien te zijn van alle nodige verzekeringen en attesten. Deelname is op eigen risico. Deelnemers aan de stoet staan zelf in voor de nodige documenten.
   Een verzekering is echter nooit absoluut, en dekt geen opzettelijk toegebrachte schade of letsels opgelopen door eigen fout.
5. Elke vereniging of bouwer van een praalwagen staat in voor de gemeentelijke machtiging van hun praalwagen. Deze machtiging dient aangevraagd te worden in de gemeente waar de wagen gestationeerd is. Deze machtiging ontslaat de vereniging niet van de andere verplichtingen (zoals de verzekerplicht). Vergeet deze niet tijdig aan te vragen!
   Nederlandse praalwagens dienen hun Belgische machtiging aan te vragen bij de gemeente waar ze hun eerste carnavalsoptocht meerijden.
   Koninklijk besluit van 27 januari 2008 betreffende praalwagens van toepassing.

## B. DAG VAN DE STOETEN

### Opstelling wagens en groepen

6. Het deelnemersnummer samen met de verplichte aanrijroute, worden vooraf aan de verantwoordelijke van alle deelnemende groepen bezorgd.
7. De wagens en groepen die deelnemen aan de kinderstoet moeten ten laatste om 15u00 aanwezig zijn op de plaats van opstelling. De wagens en groepen die deelnemen aan de reclamestoet moeten ten laatste om 15u00 aanwezig zijn op de plaats van opstelling. De wagens en groepen die deelnemen aan de avondstoet moeten ten laatste om 19u00 aanwezig zijn op de plaats van opstelling.
8. Het nummer van uw wagen of groep moet links vooraan aan de wagen (bekeken vanuit het standpunt van de bestuurder) worden aangebracht.

## C. VERLOOP VAN DE STOETEN

9. Zowel voor, tijdens, als na de carnavalstoet moeten de richtlijnen en bevelen van de organisatie, de brandweer, de politie en van de stewards (dit zijn medewerkers van de Raad van Elf die de groepen begeleiden tijdens de stoet en herkenbaar zijn) strikt worden opgevolgd.
10. Elke praalwagen of groep stelt zelf minimum één verantwoordelijke aan. Die persoon dient herkenbaar en aanspreekbaar te zijn.
11. De stewards zullen de verantwoordelijken van de groepen en praalwagens aanmanen om eventuele gaten in de stoet onmiddellijk dicht te rijden zodat de stoet goed aaneengesloten blijft en de stoet vlot in beweging blijft. Stilstaande shows zijn verboden.
    Indien niet onmiddellijk gevolg wordt gegeven aan de richtlijnen van de organisatie, de brandweer, politie en/of stewards wordt dit na afloop doorgegeven aan de jury die punten zal aftrekken en/of de deelnemende groep/praalwagen uit de stoet laten verwijderen.

12. Vanuit de stoet mogen geen producten of voorwerpen naar het publiek en de hulpdiensten worden gegooid die toeschouwers kunnen verwonden of bevuilen.
    Bedoeling is om met carnaval zoveel mogelijk toeschouwers te ontvangen, niet om ze af te schrikken! Confetti, in welke vorm ook, is niet toegelaten.
    Wanneer er snoep of gadgets geworpen of uitgedeeld wordt, moeten er herkenbare stewards, gekleed met fluo hesje en aangesteld door de groep, naast de praalwagen lopen om te voorkomen dat toeschouwers, en vooral kleine kinderen onder een wagen terechtkomen.

## D. PARCOURS

13. Het parcours van de zondagstoeten lopen langs volgende straten:

    **Omloop kinderstoet:** Mevrouw Courtmanslaan(start stoet) – Marktstraat – Nieuwstraat –

    Stationsplein - 39e Linielaan - Kanunnik Andrieslaan – Mevrouw Courtmanslaan – Marktstraat

    - Westeindestraat (ontbinding stoet).
    **Omloop reclamestoet:** Noordstraat (start stoet) – Marktstraat – Nieuwstraat – Stationsplein – Stationsstraat – 39e Linielaan – Kanunnik Andrieslaan – Gentse Steenweg (ontbinding stoet).

    **Omloop avondstoet:** Noordstraat (start stoet) – Marktstraat – Nieuwstraat – Stationsplein – Stationsstraat – 39e Linielaan – Kanunnik Andrieslaan – Gentse Steenweg (ontbinding stoet).

    Wegeniswerken, onvoorziene omstandigheden, of de moeizame voortgang van de stoet kunnen ertoe leiden dat een deel van het traject van het parcours in de laatste instantie wordt gewijzigd. De deelnemers moeten daarom steeds de aanwijzingen van de politie, Raad van Elf en/of stewards stipt opvolgen.

14. De zondagstoeten (kinderstoet, reclamestoet en avondstoet) vertrekken respectievelijk om 15u30, 15u30 en 19u30.
    Wie de start mist wordt uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.
    Deelnemers worden verondersteld het parcours te kennen en te volgen. Wagens die het hele traject niet zonder hinder kunnen afleggen (b.v. door pech) worden uit de stoet genomen. Het is ook verboden om de stoet op te houden voor bevoorrading, aanpassingen aan de wagen of geluidsinstallatie en dergelijke meer.
    Bij de ontbinding van de stoet dienen alle figuranten de praalwagen te verlaten. De wagens rijden hierna onmiddellijk verder en volgen de richtlijnen die de politie of stewards hen aangeven. Na het einde van de stoet dienen alle wagens het parcours te verlaten. **Opgelet:** het is verboden na afloop om de praalwagen dubbel op te stellen langsheen het parcours.

## E. DRANKGEBRUIK

15. In de stoet geldt er voor de deelnemende groepen en op de praalwagens een absoluut verbod op glas (drinkglazen en flessen). Alleen blik, kartonnen of herbruikbare bekers worden getolereerd.
16. Er is een absoluut verbod op alcoholische dranken tijdens de stoet. Het niet naleven van het alcoholverbod kan leiden tot diskwalificatie of puntenverlies bij de einduitslag.
17. Op de wagens worden karton, PMD en restafval gescheiden ingezameld.
18. De bestuurders van de wagens en trekkers zijn onderworpen aan de bepalingen van het wegverkeersreglement. Ze moeten de wagens dus steeds nuchter besturen en zullen door de politie onderlegd worden aan een alcoholtest.
    De verantwoordelijken van elke groep moet nuchter zijn zodat deze steeds in staat zijn hun taken uit te voeren en desgevallend hulp te bieden.

## F. GELUID

Het maximaal toegelaten geluidsniveau van de geluidsversterking van de praalwagens mag tijdens de carnavalstoet 95 dB(A) niet overschrijden. 30 minuten voor aanvang kinderstoet mag het geluid

op een niveau van <90 dB(A) aangezet worden. Voor de avondstoet is dit 15 minuten voor aanvang.
Tijdens de stoet zullen geluidsmetingen uitgevoerd worden. Desgevallend zal gevraagd worden om het volume te verminderen. Daarnaast kan de organisatie ook afhoudingen doen van de gewonnen geldprijs en/of de wagen uit de stoet laten verwijderen. Om tot een goede geluidskwaliteit te komen wordt het aangeraden volgende maatregelen in acht te nemen.

- Kleine geluidsboxen verspreiden over de praalwagen
- Geluid aan de zijkanten lager afstellen dan vooraan en achteraan.
- Zelf regelmatig metingen uitvoeren met een eenvoudige sonometer (app op smartphone)
- Soundtracks zorgvuldig selecteren, ook op geluidskwaliteit
- Eventueel een geluidsbegrenzer gebruiken met een goede afstelling

Het gebruik van de geluidsversterking van de praalwagens is verboden buiten het voorziene parcours. Het gebruik van de geluidsversterking op de praalwagens binnen de startzone en omloop is enkel toegestaan op de dag van de stoeten op zondag van 15u00 tot 17u00 en tussen 19u15 en 22u00.

## G. AFVAL

19. Aan alle deelnemers wordt gevraagd hun afval (dozen, bekers, blikjes, plastiek…) centraal op de wagen te verzamelen, te recycleren (volgens de geldende normen OVAM) en niet op de openbare weg of privé-eigendommen achter te laten. Er wordt een plaats voorzien waar het afval gescheiden verzamelt wordt.

## H. WEDSTRIJD – JURY EN PROCLAMATIE

JURY

20. De wedstrijdjury op zondagavond staat opgesteld op verschillende plaatsen langsheen het parcours. De verschillende juryleden zullen de wagens en groepen individueel beoordelen en quoteren. Onderwerpen die de Raad van Elf moreel intolerant vinden, worden uit de stoet weerhouden.

PROCLAMATIE

21. Meteen na de kinderstoet is iedereen van harte welkom in de feesttent (Sint-Annapark). Hier zal de jury de eindstand bekend maken.
22. Na de avondstoet zijn alle figuranten van harte welkom op het marktplein alwaar een afgevaardigde van de jury de prijsuitreiking zal bekend maken. Er dient minimum één verantwoordelijke aanwezig te zijn tijdens de proclamatie.

GELDPRIJZEN

De uitbetaling van de geldprijzen gebeurd via overschrijving. Rekeningnummer doorgeven via het inschrijvingsformulier.

SLOTBEPALING

Als er door de organisatie of de veiligheidsdiensten wordt vastgesteld dat een deelnemende groep zich niet houdt aan deze richtlijnen op de dag van de stoeten, kan de geldprijs worden verminderd of zelfs worden ingetrokken.

Als er door de organisatie of de veiligheidsdiensten wordt vastgesteld dat een deelnemende groep zich niet houdt aan de bepalingen betreffende de algemene veiligheid van de praalwagens (cf. nr. 1&2) of aan de bepalingen op het vlak van brandveiligheid (cf. nr. 3&4) wordt de geldprijs ingetrokken en zal de groep niet voorkomen in de rangschikking.
Naam vereniging:

…….
Contactnummer verantwoordelijke (moet bereikbaar zijn tijdens de stoet)

…….

Emailadres verantwoordelijke:

…….
Datum:

…../…../…….
Plaats:

…….

Verklaart het reglement gelezen te hebben en zich te houden aan de voorgeschreven regels.

Voor akkoord,

(Handtekening verantwoordelijke)

Reglement opgemaakt 27 november 2025

maldegem